



**GREEN
ERASMUS**

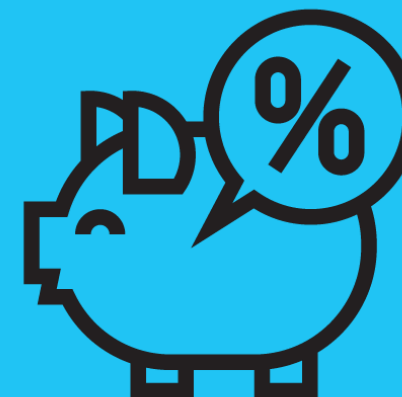
Cíl Green Erasmu



**Realizace projektů environmentálně
udržitelným způsobem**



**Zvyšování povědomí účastníků o
ekologických tématech**

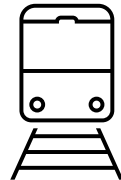


Udržitelné dopravní prostředky

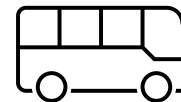
***Novinka 2026:**

Cestování lodí bude považováno za ekologicky šetrné, pokud bude kombinováno s jinými dopravními prostředky s nízkými emisemi.

vlak



autobus



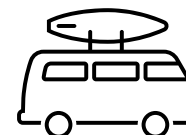
kolo



pěšky



**sdílený
automobil**



lod'



Změna od Výzvy 2026



Pro uznání green Erasmu je dostačující, aby polovina obousměrné cesty byla udržitelným dopravním prostředkem (autobus, vlak, kolo, spolujízda).

Příklad: je možné tam jet autobusem a zpět letět – vzniká nárok na vyšší cestovní příspěvek.



Stále platí:

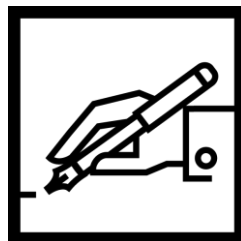
- na příspěvek na cestu mají nárok všichni zaměstnanci i studující.
- Green travel je potřeba doložit jízdenkami nebo čestným prohlášením účastníka.



Konkrétní příklady situací



Pouze čestné prohlášení je dostačující (jízdenka či jiný relevantní doklad je však z hlediska průkaznosti nejpřesvědčivější).



V případě desk check kontroly je nutné předložit buď čestné prohlášení, nebo jízdenky (případně jiné relevantní doklady).



Je naší povinností požadovat v případě green Erasmu předložení účtenek či jiných dokladů o cestě a následně je archivovat (v listinné nebo elektronické podobě), nebo je jako jediný doklad dostačující čestné prohlášení?

POZOR: V případě jiného výchozího místa cestování u mobility, které má vliv na změnu cestovního pásma či v případě uplatnění vyšší moci nebo vícenákladů je vyžadováno doložení jízdenek či jiných relevantních dokladů.

Konkrétní příklady situací



Student bude cestovat elektroautem sám. Je v takovém případě možné uznat cestu jako green travel, i když se nejedná o spolujízdu?

- Elektroauto není považováno za green travel, pokud není využita spolujízda. V tomto případě by tedy student neměl nárok na příspěvek.



Mám dva zaměstnance, kteří pojedou na pracovní cestu společně jedním služebním vozidlem. Mají v takovém případě oba nárok na navýšení v rámci green Erasmu?

- Oba zaměstnanci budou mít zadáný udržitelný typ cestování a díky tomu vyšší příspěvek na cestovné.



**Kdo má nárok na
finanční navýšení
Green Erasmus?**



Studentské mobility

Zaměstnanecké mobility

Mezinárodní mobility

Krátkodobé mobility

Výpočet

Cestovní náklady vypočteny následovně:

- cestovní náklady na základě [kalkulátoru EK](#) z místa vysílající instituce do místa přijímající instituce
- **do 500 km je doporučeno, aby účastník cestoval „Green“**
- možné přidat 2-6 financovaných dní na cestu



Vzdálenost	Výše cestovního nákladu v případě Green Erasmu	Výše cestovního nákladu (non-green)
10–99 km	56 €	28 €
100–499 km	285 €	211 €
500–1 999 km	417 €	309 €
2 000–2 999 km	535 €	395 €
3 000–3 999 km	785 €	580 €
4 000–7 999 km	1 188 €	1 188 €
8 000 nebo více	1 735 €	1 735 €



**Děkujeme
za pozornost.**

Dům zahraniční spolupráce (DZS)

Na Poříčí 1035/4, 110 00 Praha 1

☎ +420 221 850 100

@ info@dzs.cz

dzs.cz



Facebook

[@dzs.cz](#)

[@erasmusplusCR](#)

[@mladezvakci](#)

[@czelobrussels](#)

Instagram

[@dzs_cz](#)

[@eurodesk_cz](#)

TwitterX

[@dzs_cz](#)

[@CZELO_Brussels](#)

LinkedIn

[@dzs_cz](#)

YouTube

[@dzs_cz](#)